

NACRA

DUTCH GLASS ASSOCIATION

Nieuwsbrief 26 januari 2010

Peter Vink en Wouter Bas schroeven met veel plezier het nieuwe wapen in elkaar.



Het racemonster is gearriveerd!!!! De F20 Carbon!!!

Door Remco Remeijer

Het zal je maar gebeuren, op een toevallig vrij genomen dag spreek je af in de haven met een van je beste vrienden. Je loopt binnen bij je favoriete catamaran -dealer voor een praatje onzin. (Hoe kom je anders een grauwe vrijdagmiddag door, toch?) Wat opvalt is dat iedereen een beetje hyper is. "Wat is er jongens?" vraag ik. Het antwoordt wordt gegeven door een vrachtwagen die 2 grote dozen van een meter of 6.50 aflevert.

Uit de 1e dozen wordt met grenzeloos gemak een romp getild. Wat een plaatje. Alle medewerkers van NACRA Europe, inclusief ondergetekende, vergapen zich aan een wit, strak, hoogglans

gepolijste romp. Nadat iedereen is uit gekwijd, wordt snel romp 2 en de rest van de spullen uit de doos getrokken en begint het sleutelen aan de boot. De ontwerpers van de F20 Carbon hebben ook meegewerkt aan de ontwikkeling van de BMW Oracle Trimaran, en dat is duidelijk terug te zien in de F20.

Het wordt tijd dat jullie zelf gaan kijken. De boot staat opgesteld in de showroom. Mijn vrijdagmiddag kon in ieder geval niet meer stuk

F20 klasse.

Menno Vercouteren van de NDCA is druk bezig de laatste hand te leggen aan de klasse regels van de F20 Carbon. Op de verschillende wedstrijden wordt er ook als klasse gestart,

uiteeraard als er genoeg deelnemers zijn. Op het NK Nacra, "Nacra Worlds" op Texel en het NFB Kustzeilevenement op Wassenaar, is de klasse al opgenomen in het programma. Nu zijn jullie als eigenaars-zeilers aan zet op de klasse een mooie start te geven.

Op de website zijn binnenkort de klassenregels te vinden. Ook de klassenregels van de overige Nacra's en enkele andere klassen zijn hier te vinden.

www.nacrasailing.org
(en dan de Nederlandse vlag)